





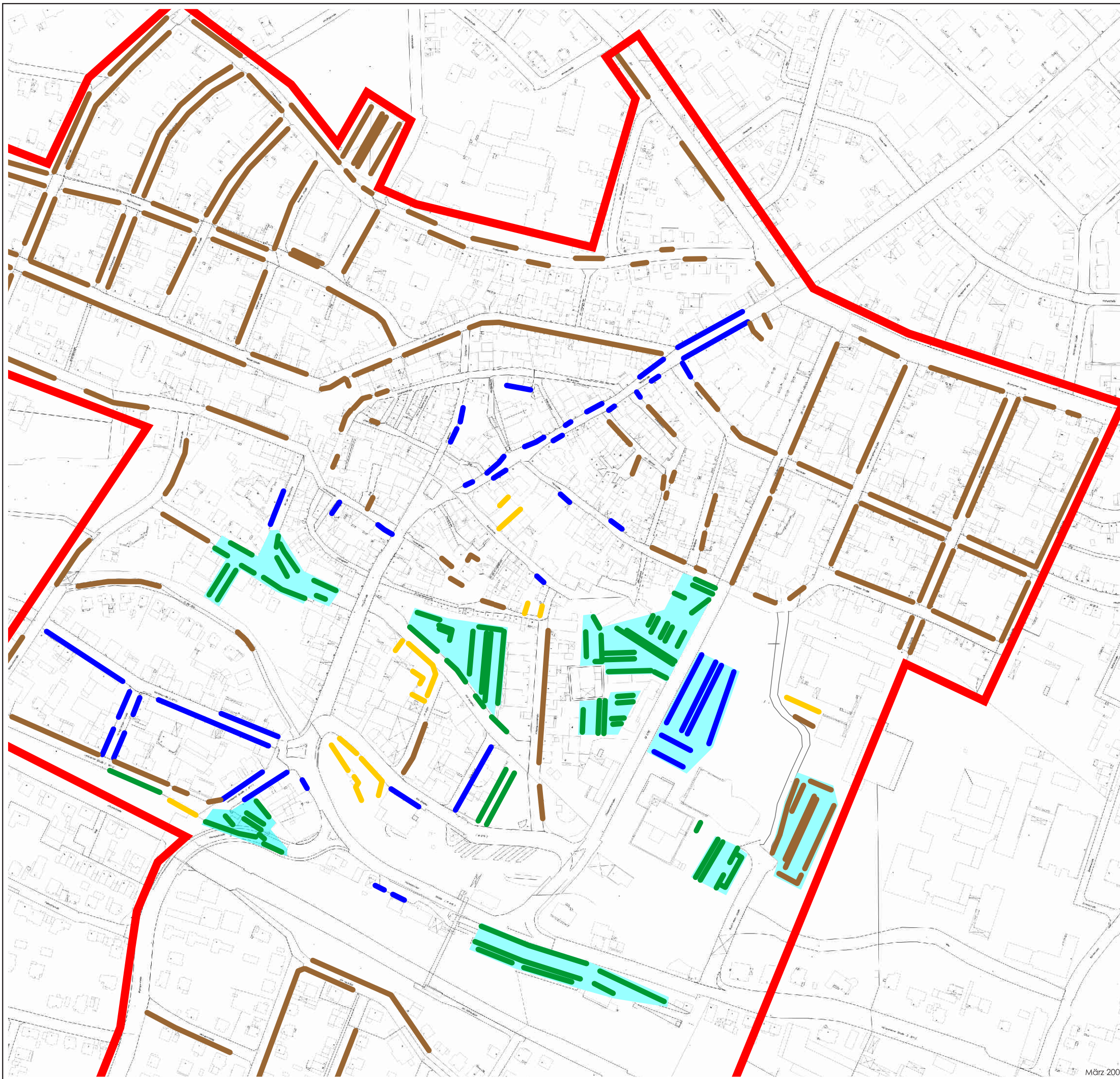



Bestandsaufnahme
Ruhender Verkehr

-  Untersuchungsraum
-  Parkschein (inkl. 1 Stunde frei)
-  Parkscheibe
-  unbewirtschaftet
-  halböffentlich (Kundenparkplatz)
-  Parkierungsanlage (> 25 Stellplätze)



VORABZUG

Parkierungsanlagen

 Untersuchungsraum
dargestellt sind Parkierungsanlagen > 25 Stellplätze

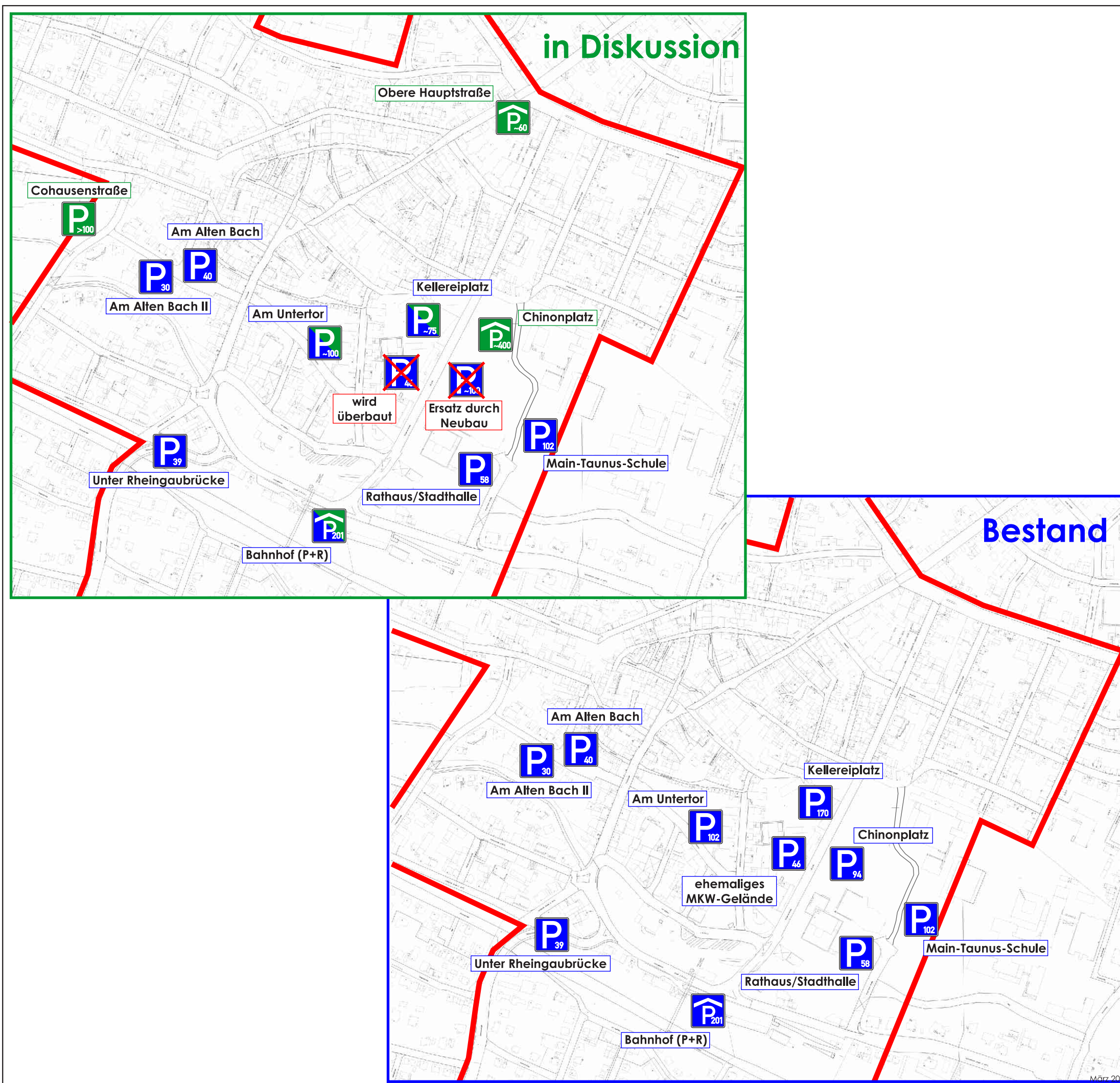
 bestehende Parkierungsanlagen
mit Stellplatzanzahl

 in Diskussion befindliche
Parkierungsanlagen mit
Stellplatzabschätzung

 Verlust/Umgestaltung



VORABZUG



MISCHPRINZIP:

abschnittsweise:



in Zone:



zusätzlich
straßenabschnittsweise:

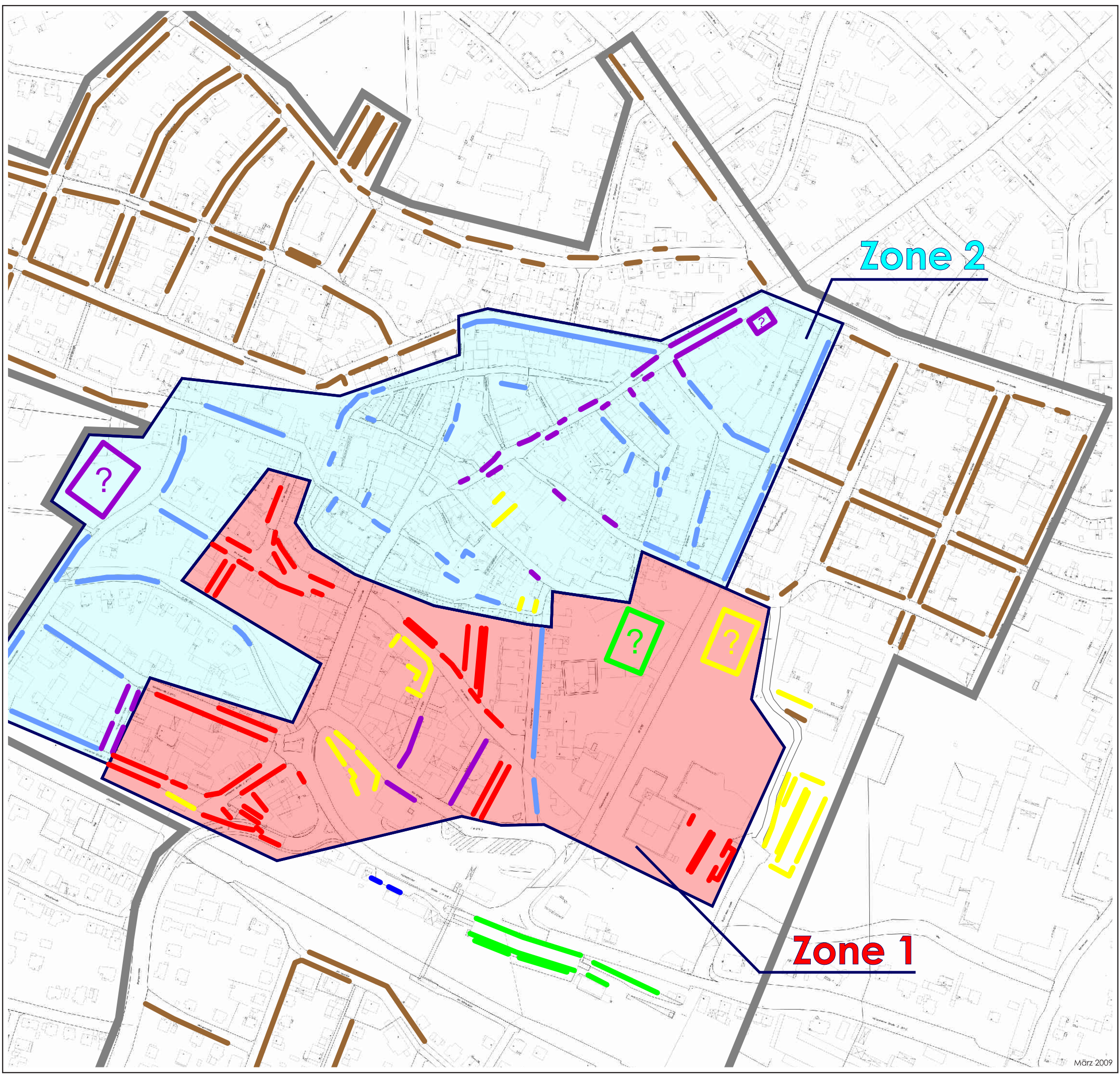









WECHSELPRINZIP:



März 2009

Ruhender Verkehr
Bewirtschaftungskonzept 1

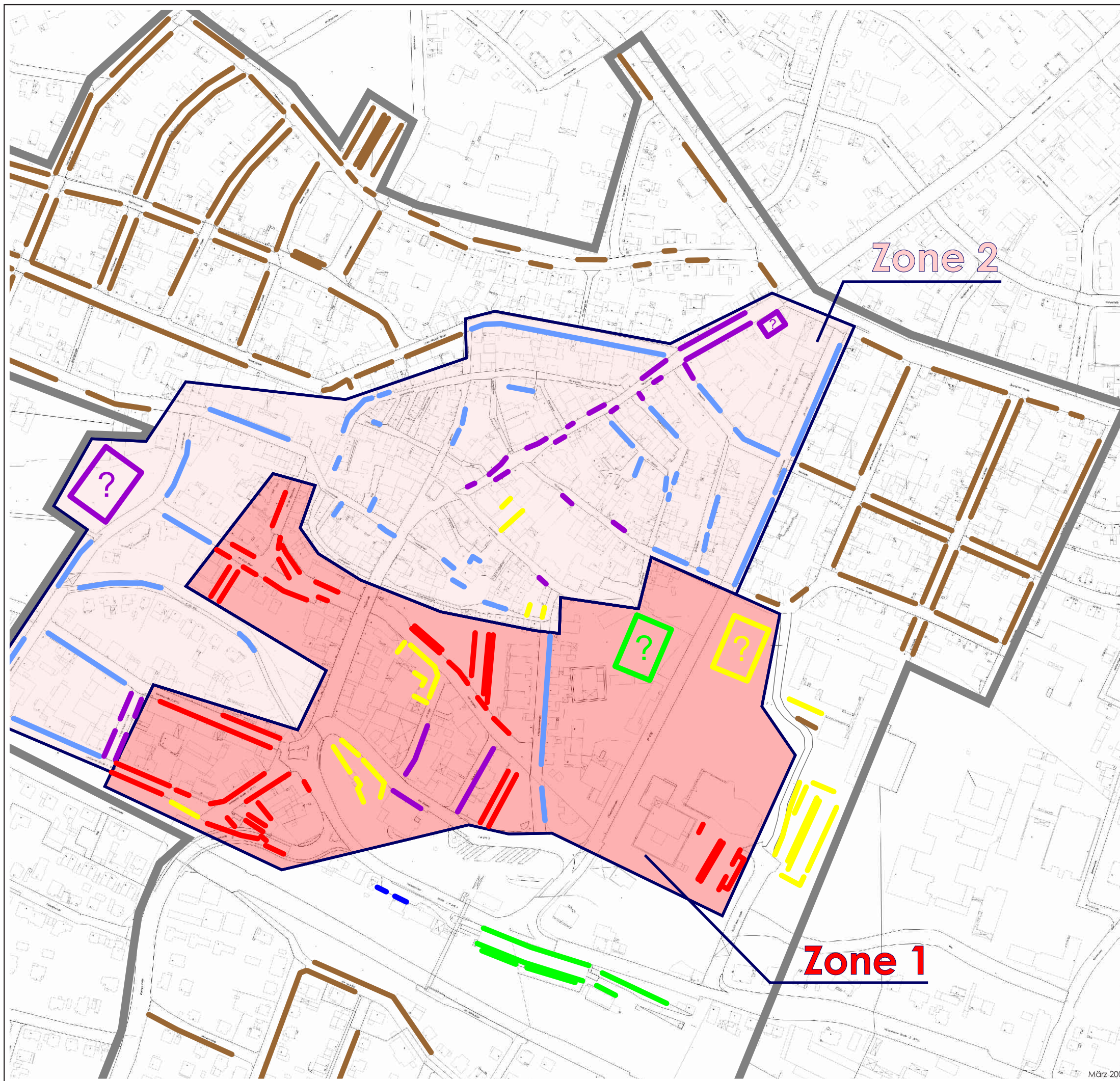


-  kostenpflichtige Zone 1
-  kostenfreie Zone 2 (mit Parkscheibe)
-  Parkschein maximal 3 h
-  Parkschein unbegrenzt
- Bewohnerparken:
 -  Mischprinzip
 -  Wechselprinzip
-  halböffentlich (Kundenparkplatz)
-  Parkscheibe
-  unbewirtschaftet
-  Untersuchungsrand

VORABZUG



Ruhender Verkehr
Bewirtschaftungskonzept 2

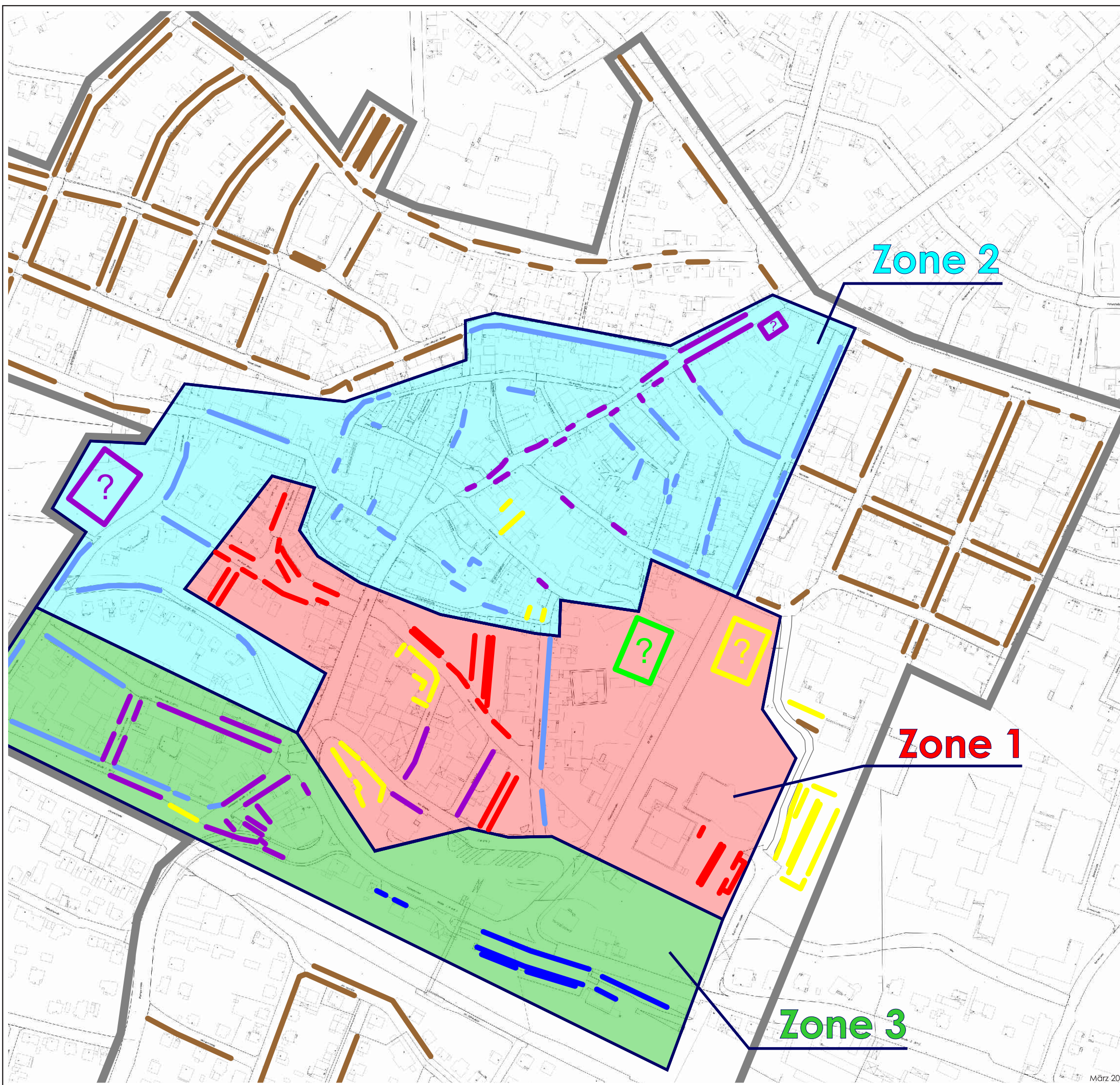


- kostenpflichtige Zone 1
- kostenpflichtige Zone 2
- Parkschein maximal 3 h
- Parkschein unbegrenzt
- Bewohnerparken:
 - Mischprinzip
 - Wechselprinzip
- halböffentlich (Kundenparkplatz)
- Parkscheibe
- unbewirtschaftet
- Untersuchungsrand



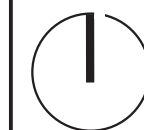
VORABZUG

Ruhender Verkehr
Bewirtschaftungskonzept 3




- kostenpflichtige Zone 1
- kostenfreie Zone 2 (Parkscheibe)
- kostenfreie Zone 3 (Parkscheibe)
- Parkschein maximal 3 h
- Parkschein unbegrenzt
- Bewohnerparken:
 - Mischprinzip
 - Wechselprinzip
- halböffentlich (Kundenparkplatz)
- Parkscheibe
- unbewirtschaftet
- Untersuchungsrand

VORABZUG



Parkierungsanlagen in
Parkleitsystem


 Untersuchungsraum

 Auslastung ist automatisch zu erfassen
(für dynamisches Parkleitsystem)

Name

 automatische Erfassung der
Auslastung ist nicht erforderlich

Name

 automatische Erfassung wünschens-
wert aber sehr aufwändig

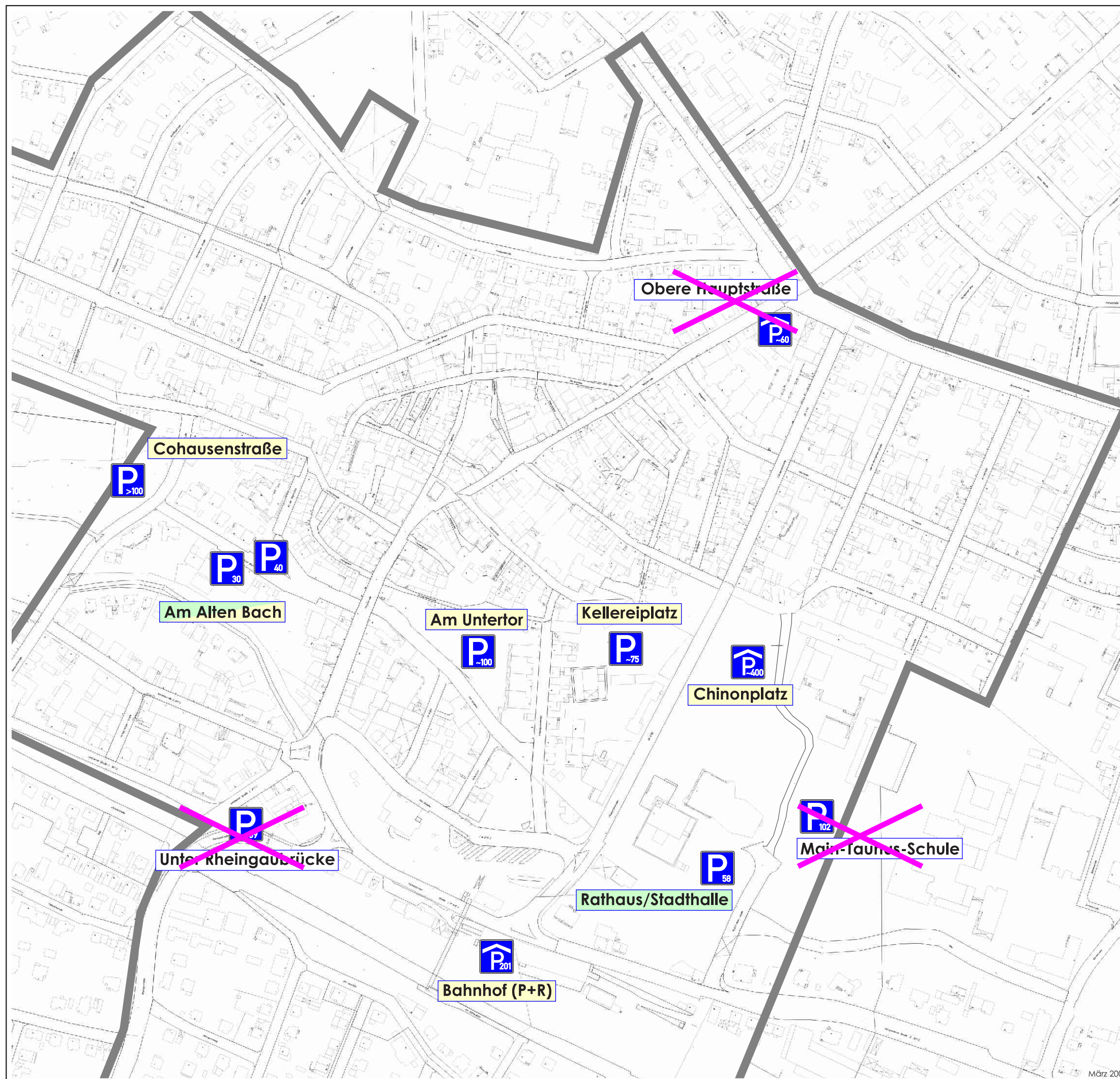
Name

 Parkierungsanlage ist nicht in
Parkleitsystem zu integrieren

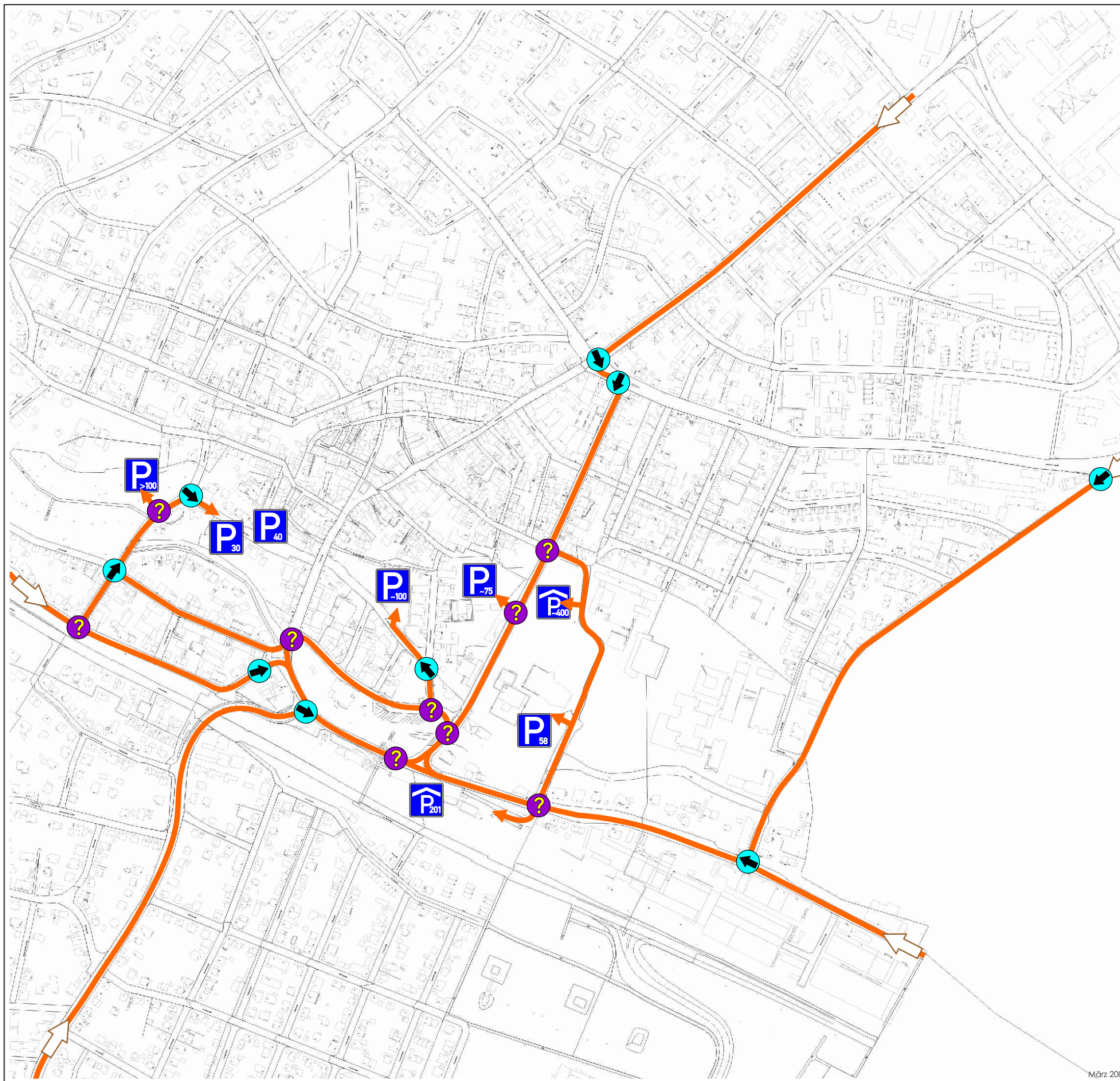
Name



VORABZUG



Zielführungsplan Parkleitsystem



- relevante Parkierungsanlage
- Zielführung
- Führungspunkt
- Entscheidungspunkt

VORABZUG



nach RWB 2000 gestaltete Beschilderung

Beschilderung für Führungspunkte:

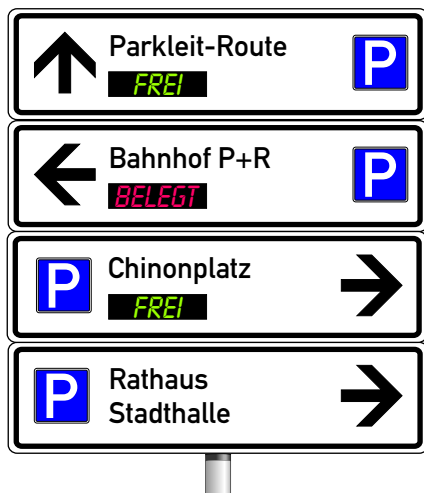


Anzeige eines Ziel-Parkplatzes



Anzeige der Parkleit-Route

Beschilderung für Entscheidungspunkte:



dynamische Anzeige
"FREI" bzw. "BELEGT"



dynamische Anzeige
"freie Plätze"

März 2009